

Suzuki moto Gsxr 600 - Gsxr 750 - Gsxr 1000 - Gsxr 1100 - Gsxr 1300 Hayabusa



GSX R SUZUKI : LA HISTORIA DE LA MOTOCICLETA

El **Gsxr**: en el 1985 nace la legendaria **Suzuki Gsxr 750** en conjunto a la **Gsxr 1100**. Si bien la **Gsxr** existía desde algunos años, la **Gsxr 750** ha sido el primer modelo para la competición y para pistas, y aprovechar justo el disminuir de la cilindrada en las **motos** en corridas desde **1000** a **750**... Hiroshi Fujiwara, el diseñador de esta primera **Gsxr 750** de una línea realmente cautivante para la época, que contribuyó de inmediato a causar intereses en los medios escritos. El precursor de la **Gsxr 750** desarrolla una potencia a las de las otras **motocicletas** similares, de la clase 750, una potencia par en cerca 100 cv.



La **Suzuki Gsxr 750**, además, podía contar en un peso realmente bajo para las **motocicleta**, un peso declarado de cerca 179 Kgs, el que se traducía en la **motocicleta** con la mejor relación peso-potencia que estaba en circulación, el cual, unido a un armazón extraordinariamente ligero y al mismo tiempo realmente rígido, ha dado vida a una **motocicleta** sensacional. El motor de la **Gsxr R 750** y de la **Gsxr 1100** era una cuatro tiempos, caracterizado de cuatro cilindros en línea, como las ordinarias **Gsxr 600**, **Gsxr 750**, **Gsxr 1000** y la **Gsxr 1300 Hayabusa**, con la diferencia de un enfriamiento de aire y aceite contra los enfriamientos de agua y aceite de la **Suzuki** ordinaria. La primera **Suzuki Gsxr 750** se transformó en una verdadera leyenda, confirmandose continuamente, entre las **motocicletas** más vendidas del mundo. Los primeros triunfos de esta **motocicleta** no tardaron en llegar. con el pasar del tiempo, la **Suzuki moto** consiguió mantener realmente en competencia la **Gsxr 750**, consiguiendo mejorarla en cuanto respecta a la estética de la moto, la rigidez del armazón es importante, el método de enfriamiento.

Si, le **Suzuki Gsxr 750** e **Gsxr 1100** ha sido mejorada con la inserción de un refrigerante líquido, que sustituyó el refrigerio a aceite y aire. En el año 1996 fue un real salto de cualidad, como nunca había sido antes. Con la llegada de la nueva **Suzuki Gsxr 750** caracterizada de varias cualidades, como un diseño totalmente nuevo y particular. Estamos hablando de la **Suzuki Gsxr SRAD** (System Ram Air Directed), la cual dio inicio a este sistema **SRAD** actualmenteen uso. Esta **motocicleta** era absolutamente diferente a las **Gsxr** anteriores, no solo por la cuestión estética, sino también por cuestión técnica, como el carter del motor, dividido en tres partes y la correa de distribución, dispuesta lateralmente y un armazón dividido en doble trabe como viene en las **Gsxr** ordinarias, todo esto en favorecer el aligerar la **motocicleta** en cerca de 20 Kgs.

La **Gsxr 750 SRAD** permanece en voga por cerca cuatro años, consiguiendo siempre superar los 130 cv, continuando a mejorar y aportando particulares modificaciones como el inserimiento de las inyecciones a ventaja de los cuatro carburadores. Otra cosa importante, la **Suzuki moto** inserta otra **motocicleta** de cilindrada media, para acompañar las carreras y las victorias de las **Gsxr 750 SRAD** también en otras categorías, esta moto fue la primera **Gsxr 600 SRAD**. El **Gsxr 600** tenía como misión la destrucción de las otras **motocicletas** en competencia, y así ha sido, conquistando el título de Campión Mundial de **Motocicleta** en la clase Supersport por dos años en consecutivo.

La **Gsxr 600 SRAD** era excepcional como aceleración y velocidad, tanto que en partida en relenteo con sus cerca de 100 cv, resultava más veloz que la **Gsxr 750** que cualquier año atrás. La **Gsx 600 SRAD** permanece en el mercado hasta el 2000, al contrario de la **Gsxr 750** que viene revolucionada completamente. En el 2000, de hecho, la **Suzuki moto** porta grandes cambios a la **Gsxr 750**, cambiandola completamente desde el punto de vista estético, una estética que introduce a las ordinarias **Suzuki Gsxr**.

La **Gsxr 750** cambió considerablemente, gracias a los nuevos sistemas de inyección electrónica **Suzuki moto** con la doble válvula a mariposa, favoreciendo notablemente la curva de la pareja y de la potencia máxima. La **Gsxr 750** de hecho, alcanza cerca de 140 cv y tal vez aun más, logrando directamente competir con las clases **1000**, de los otros casos de **motocicleta**.

En el 2001, la **Suzuki moto** transformo también la **Gsxr 600**, a la cual vienen también aportadas las modificaciones que el año anterior habían sido aportadas a la **Gsxr 750**. La **Gsxr 600** fue dotada de un prepulsor realmente excepcional, capaz de crear cerca de 120 cv, poniendo nuevamente la **Gsxr 600** entre los vértices más altos, que el año anterior pertenecían tal vez a la Yamaha Yzf R6. Además, la **Suzuki moto**, en el 2001 fue un gran ingreso con la máxima serie: la **Gsxr 1000**, en grado de desarrollar 160 cv y superar los 300 km/h, una relación que aun ninguna otra **motocicleta** lograba alcanzar con un 1000 de cilindrada. La **Gsxr 1000** del 2001 ha dado inicio a una línea importante, porque desde ese momento en adelante la **Suzuki moto** ha errado poco.

En el 2003 ha llegado el primer cambio, solo en cuanto respecta a la **Gsxr 1000**.

La línea de la nueva **Suzuki Gsxr 1000** no ha sido transformada, pero ha sido esencializada en los aspectos de la dimensión y el chasis. La potencia máxima es aumentada entre 4 o 5 cv respecto al modelo anterior, trayendo con sí la potencia máxima a cerca de 165 cv. En el 2004 también la **Gsxr 600** y la **Gsxr 750** han cambiado la estética, viniendo casi idénticas a la **Gsxr 1000**. En aquel año fue la **Gsxr 750** que hizo hablar mucho, directamente en algunas pistas resultava más brillante y veloz que la **Gsxr 1000**.

Ya sea la **Gsxr 750** como las **Gsxr 600** tiene incorporadas modificaciones, como por ejemplo las válvulas en titanio, realmente ligeras, y capaces de ayudar a las nuevas **Suzuki** en el mejoramiento de las aceleraciones y enganches.

El 2004, lamentablemente, ha sido particular por la introducción de algunas leyes anti-contaminación, que han restringido a todo fabricante de las **motocicletas** a limitar los caballos de los motores. Por ejemplo, a parte de la **Gsrx 1000**, las otras cilindradas de las **Suzuki** se han resentido también en el disminuir levemente la potencia, equivalente en ciertos casos también en 5 o 6 cv. año 2005, la **Gsrx** cumple 20 años y la **Suzuki moto** inaugura este cumpleaños en el mundo al modo mejor sea posible, la llegada de la **Gsrx 1000**.

Esta **Gsrx 1000** ha sido reducida a lo esencial estéticamente y mayormente ligera, es el modelo que actualmente está en el mercado y que no ha cedido a la moda del silenciador bajo el codón, una línea personal de lo simple. El precursor de la **Gsrx 1000** nos da la belleza de 180 cv sobre 166 Kg declarados, suficientes para vencer un mundial Superbike con corredores y tener las otras óptimas **motocicletas** en circulación, como la Ducati 999r, la Kawasaki Ninja Zx 10r, la Honda Cbr 1000 RR, la Yamaha Yzf R1, ecc...

La **Suzuki Gsrx 1000** no solo resulta capaz de desarrollar ciertos caballos, pero resulta ser un concentrado de magestuosidad y brillo insuperable. En el 2006 la **Suzuki** no se detiene, trayendo la **Gsrx 600** y la **Gsrx 750** a los niveles de la **Gsrx 1000**, ya sea como estética, y como mejoramientos, para poder dominar nuevamente la pista. La **Gsrx 600** y la **Gsrx 750** han sido modificadas en cuanto respecta a la aerodinámica, eficiente en el 5% en aumento con respecto a la anterior, resaltan en los ojos de quienes son acostumbrados a ver en la **motocicleta** de Valentino Rossi. Se hacen cambios en el sistema de inyección electrónica, llamado SDTV, dotado de dos inyectores.

La **Suzuki** tiene siempre en mente la misma idea, desde el 1985 hasta hoy, tratar siempre estar en la cabeza, y manifestar esta fuerza de voluntad con la **Gsrx**, la super deportiva de serie, la cual ha siempre estado capaz de dar grandes satisfacciones a los pilotos de pista, y ni hablar de las indescriptibles emociones, que modelo por modelo, en año por año, han dado a los **motociclistas** apasionados a este tema. Esta compañía es entusiástica de **Suzuki Gsrx**.

Gsrx motorcycles - Gsrx moto



Suzuki Gsrx 600-Gsrx
750-Gsrx 1000: k1, k2,
k3



Suzuki Gsx R 600-Gsrx
750-Gsrx 1000: k5 - k6
- k7