

Suzuki Gsrx 1000: K1 - K2 - k3



GSXR 1000 K1, K2

Todo por las prestaciones



Gsrx 1000 la importación del motor deriva de los proyectos del equipo de carreras **Suzuki**, la misión que triunfa grandes premios y campeonatos del mundo. El armazón de corrida es revestido de una carenada de la galería del viento, capaz de transformar el viento en fuerza propulsiva. El resultado? Máxima potencia del motor y una excelente relación peso-potencia. Prestaciones, prestaciones, y aun mas prestaciones. Es este el secreto de la **Gsrx 1000**.



La nueva **Gsrx 1000** es el termino de un trabajo de diseño integrado **Suzuki**. Motor, armazón, parte eléctrica y aerodinámica constituyen un elemento único, criado en circuito, proyectado para vencer. El motor 988 cc de la **Gsrx 1000** es estudiado y preparado para facilitar un fuerte suministro una optima relación en un amplio rango de utilización.

con las marchas largas y una sorprendente aceleración las proporciones cortas. El papel dilatado del magnesio (tapa, fricción, alternador y piñón) contribuye a aligerar el todo.

Todo potencia

El innovativo sistema digital **Suzuki** Exhaust Tuning (SET) de control de escape, utiliza una válvula horquilla para modificar la baja presión y regular así el colector, adaptandolo a las condiciones de marcha. La nueva **Gsrx 1000** utiliza el sistema de inyección carburante y control digital **Suzuki** Dual Throttle Valve (SDTV).



Tecnología elevada por la potencia



Gsrx 1000 una central de gestión del motor a 16 byte, con memoria avanzada de 96 byte y autodiagnóstico controla la inyección carburante con un mapa a 3D, la valvula horquilla mariposa de escape y el sistema de asención de la **Gsrx 1000**. Gsrx 1000 k1