

## Suzuki Gsxr 600: K1 - K2 - k3



### Gsxr 600 k1, k2, k3



Proyectada en los Circuitos, nacida para ganar. La **Gsxr 600** es la **motocicleta** deportiva **Suzuki 600**, tecnológicamente mas evolucionada de todos los

tiempos. Gracias al nuevo sistema **Suzuki Dual Throttle Valve**, las **Gsxr 600** es la primera **motocicleta** de inyección carrera-replica 600. Para unir la eficacia de la inyección a la respuesta de los carburadores, el sistema SDTV utiliza dos valores en cada cuerpo mariposa. El suministro instantáneo esta siempre disponible, ya sea en salida de curva lenta, o en aceleración en relenteo. Las ventajas? Un suministro mas preciso, una mejor combustión y por lo tanto, un aumento de la potencia y de la aceleración en un ahorro de consumo, con una reducción de las emisiones y mejoramiento de la partida en frío.

### Una inyección de nueva energía

Bajo una línea determinante, aerodinámica, late fuerte el corazón de una Grand prix, nacida de la experiencia y de las victorias. **Suzuki** en las pistas de todo el mundo. Es la **Suzuki Gsxr 600** un objeto deseado, capaz de desencadenar las pasiones mas desenfrenadas y satisfacerlas completamente.



### La union hace la fuerza



Las **Gsxr 600** han sido estudiadas como un todo en uno, no como pedazos juntos. El diseño del armazón influencia, la proyectación del motor y d la parte eléctrica, el diseño del motor se refleja en la proyectación del armazón, y la concepción de la parte eléctrica y de la aerodinámica mejoran la protección de un motor mas compacto, potente y ligero.

### El diseño integrado Suzuki



**Gsxr 600** una **motocicleta** que porta a las calles los últimos progresos compilados en el sector de las carreras, la impostación de las suspensiones, la distribución del peso, el armazón de nueva concepción (que trae inspiraciones de las **Suzuki RGV 500 Gran Prix**).

Gsxr 600 k1