

Suzuki Gsxr 600: K5



GSXR 600 K5

Gsxr 600: Preparata para ganar



La **Suzuki Gsxr 600 k5** es una **motocicleta** creada para liderar la clase supersport y dejar a sus rivales atrás. Con una excelente da par en la zona media-alta del motor, la más usada en circuito.

Con una sofisticada parte ciclo que incide especialmente en la rigidez del chasis y el comportamiento en pista.

Con unas prestaciones extraídas directamente del Departamento de Carreras de **Suzuki**.

Valvulas de titanio. Pinzas con anclaje y bomba radial. Sifisticado sistema digitalizado de inyección y gestión del motor.

La **Gsxr 600 k5** está costruida a partir de la experiencia en competición y destinada a dominar en los circuitos.

Suzuki Gsxr 600 k5: Preparada para ganar

El motor de la Gsxr 600



El motor tetracilíndrico de la **Gsxr 600 k5** está repleto de sofisticados detalles técnicos, que junto con el sistema de inyección y gestión digitalizada aseguran una enorme entrega de par motor a medio y alto régimen, junto con un diseño ligero y compacto.

Las sofisticadas y ligeras válvulas de titanio, los muelles de válvulas y los ligeros árboles de levas de la **Gsxr 600** permiten un preciso funcionamiento a alto régimen, reduciendo además las perdidas mecánicas.

Compacto y eficaz diseño de la cámara de combustión de la **Gsxr 600**, con una elevada relación de compresión, estrecho ángulo de válvulas y pistón de cabeza plana.

Los orificios de ventilación entre los cilindros contiguos reducen la resistencia al movimiento del pistón, especialmente a alto régimen, mejorando el par y reduciendo el peso.

Inyección de 600 Gsxr

El innovador sistema de inyección digitalizada de combustible SDTV de la **Gsxr 600 k5** incorpora una segunda válvula de aceleración que mejora el par motor especialmente a medio y alto régimen.

El sistema Auto Fast Idle System (AFIS) mejora el arranque en frío.

El Engine Control Module (ECM) de la **Gsxr 600** con una potente centralita CPU de 32 bits permite un sofisticado control de la combustión.

Chasis y diseño de la Gsxr 600



Escape de la **Gsxr 600** 4 en 2 en 1 en acero inoxidable. Ligero silenciador en aluminio y titanio.

Chasis de la **Gsxr 600** de doble viga en aluminio, formado por piezas extruidas y diseñado incidiendo en la rigidez, en el comportamiento en las frenadas y en los cambios de inclinación.

Elegante carrocería de diseño agresivo y con una excelente aerodinámica.

La doble óptica delantera de la **Gsxr 600** configurada verticalmente incluye las luces de carretera y cruce y permite una mejor situación de la entrada del sistema Ram Air, mejorando su eficacia.

Horquilla invertida de tipo cartucho y 43 mm de diámetro de barras y monoamortiguador trasero

tipo piggy back totalmente regulables.

Neumáticos radiales delantero y trasero de la **Gsxr 600** de 17" montados en llantas de aleación de aluminio.

Pinzas delanteras Tokico de cuatro pistones y anclaje radial desarrolladas en competición para una mayor rigidez y eficacia en la frenada. Bomba delantera de la **Gsxr 600 k5** radial Nissin.

Gsxr 600 k5